

**YANMAR**

GRAAFMACHINE

B75W



Bedrijfsgewicht	7200 - 8000 kg
Motor	Yanmar 4TNV98CT met roetfilter (DPF)
Motorvermogen	53.7 kW (73 PK)
Rijsnelheid	0-36 km/h
Graafvermogen (arm/graafbak)	30 kN / 38 kN
Graafdiepte	3500 - 3800 mm
Maximum bereik	6990 - 7280 mm

Prestatie, precisie en productiviteit

voor stedelijke
bouwplaatsen



UITZONDERLIJKE PRESTATIES

De B75W is ontworpen met het oog op productiviteit en zet de norm voor vermogen en prestatie. Dankzij de compacte afmetingen, het unieke ontwerp en het innovatieve hydraulische systeem is de graafmachine perfect voor het heffen en transporteren van zware lasten in situaties waar ruimte schaars en gewild is – zoals stedelijke bouwplaatsen, projecten voor de aanleg van snelwegen en landschapsinrichting.



GEAVANCEERDE MOTOR

Aangedreven door de nieuwste Yanmar 4TNV98CT 4-cilinder turbodieselmotor met standaard gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) en roetfilter (DPF), is de B75W-5 zuinig, milieuvriendelijk en voldoet volledig aan de Euro V emissienorm. Directe injectie en common-rail-technologie zorgen voor maximale motorprestaties, terwijl de automatische vertraging (als optie verkrijgbaar) de bestuurder nog meer controle biedt.



UNIEKE 'SMART CONTROL'

De B75W is standaard uitgerust met het Smart Control besturingssysteem van Yanmar, waardoor de bestuurder het graafvermogen precies kan afstemmen op de specifieke toepassing op de bouwplaats. Deze flexibiliteit maximaliseert de productiviteit, optimaliseert de doorlooptijden en garandeert uitstekende prestaties.



ERGONOMISCH ONTWERP

Dankzij de toepassing van intuïtieve technologieën voor de bestuurder, zoals multifunctionele joysticks, tiptoetsbediening en Smart Control, is de B75W eenvoudig en plezierig te bedienen – de perfecte combinatie voor een zeer productieve werkdag.





COMFORTABELE CABINE

De ruime, comfortabele en stille B75W-cabine is ontworpen met de focus op de bestuurder. Ergonomische bediening lay-out,

ongeevenaard zicht en heldere beeldschermen bieden de perfecte omgeving voor veilige en efficiënte bediening.



BEHEERSBAAR ONDERHOUD

Dankzij het slimme ontwerp, de grote onderhoudsdeuren en de gemakkelijke toegang tot het motorcompartiment kunnen dagelijkse onderhoudscontroles eenvoudig en veilig vanaf de grond worden uitgevoerd.



BETROUWBARE AANDRIJFLIJN

Dankzij betrouwbare componenten voor zwaar gebruik hoeven bestuurders niet langer te kiezen tussen vermogen en compactheid. Moeilijke taken kunnen eenvoudig worden uitgevoerd, zelfs in de krapste ruimtes!



VEELZIJDIG EN FLEXIBEL

Met een breed scala aan opties en hulpstukken kan de B75W perfecte geschikt gemaakt worden voor het uitvoeren van veeleisende toepassingen. Van bouw en landschapsinrichting tot het leggen van leidingen en onderhoud aan snelwegen, voor bijna elke taak is er wel een configuratie.

KRACHT, PRESTATIE EN PRODUCTIVITEIT

De B75W is de perfecte combinatie van kracht en precisie, waarbij technologie van de toekomst wordt toegepast voor maximale prestaties en minimale impact op het milieu. De combinatie van veelzijdigheid, flexibiliteit en het op de bestuurder gerichte ontwerp belooft alle verwachtingen meer dan waar te maken – ongeacht de toepassing.

MOTOR VAN DE TOEKOMST

Door de aanzienlijke vooruitgang op het gebied van voertuigen met lage CO₂ uitstoot voldoet de 4TNV98CT-motor van Yanmar aan de nieuwste Euro V emissienormen. NO_x en PM-waarden worden door technologieën tot een minimum beperkt, van gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) tot de toevoeging van een roetfilter (DPF). Om de efficiëntie verder te verbeteren heeft Yanmar een exclusief regeneratiesysteem ontwikkeld om verstoppingen en uitval door reiniging te voorkomen.

ZUINIG MET BRANDSTOF, GERINGE EMISSIE

- + de ECU regelt het toerental op basis van het gevraagde koppel, waardoor de motorbelasting wordt geoptimaliseerd. Dit verlaagt het brandstofverbruik en verbetert de productiviteit.
- + Wanneer de bedrijfscycli weinig vermogen of beweging vereisen, regelt de Eco Mode technologie van Yanmar het motortoerental om de bedrijfskosten te verlagen.
- + Optionele technologie voor automatische vertraging (verkrijgbaar als extra optie) schakelt de motor naar het stationair toerental als de bedieningshendels meer dan vier seconden niet worden aangeraakt. Dit vermindert het brandstofverbruik en beperkt de motorslijtage.



MAXIMAAL VERMOGEN

Met een cilinderinhoud van 3.319 cc levert de B75W 53,7 kW / 295,5 Nm koppel bij 1.365 tpm. Dit garandeert niet alleen uitzonderlijke hef- en draagprestaties, maar zorgt er ook voor dat de graafmachine rijsnelheden kan bereiken tot 36 km/u.



INNOVATIEF HYDRAULISCH SYSTEEM

Dankzij een hydraulisch systeem met lastonafhankelijke opbrengstverdeling (LUDV) met vier onafhankelijke circuits kunnen meerdere hulpstukken afzonderlijk worden bediend. De bestuurder kan bijvoorbeeld tegelijkertijd een kantelrotator met een hydraulisch snelkoppelingssysteem bedienen, naast een hydraulisch aangedreven hulpstuk (zoals een sorteergrijper, asfaltsnijder of snij-unit).

UITSTEKENDE PRESTATIES

De B75W is ontworpen om uitzonderlijke resultaten te leveren en heeft een graafdiepte van 3500 mm (TPA-giek), een graafkracht van 38.000 N (aan de rand van de graafbak), een maximaal bereik van 6990 mm (TPA-giek) en een maximale storthoogte van 5050 mm (TPA-giek). Deze toonaangevende mogelijkheden helpen de bestuurders bij het uitvoeren van een breed scala aan taken, waaronder uitgraven, pijpleggen en grondverzet.



TOPKLASSE STABILITEIT

Dankzij het unieke asontwerp (met een pendelhoek van 14°), het minimale uitzwaaien van de achterkant, de in de lengterichting gemonteerde motor en het lage zwaartepunt, is de bestuurder verzekerd van topklasse stabiliteit (vooral voor kraanwerkzaamheden) – zelfs als de giek volledig is uitgeschoven.

MAXIMAAL VERMOGEN

- + Alle cilinders hebben eindpositiedemping voor het minimaliseren van trillingen

COMPACTHEID



TWEE GIEKOPTIES VOOR EEN KLEINERE DRAAICIRKEL

TWEEDELIGE GELEDE GIEK

De B75W is standaard uitgerust met een tweedelige gelede giek, die een uitstekende wendbaarheid en een indrukwekkende scharnierhoek biedt. Bestuurders kunnen de bak zelfs tegen het chassis of blad terugleggen – ideaal voor het vermijden van obstakels. Een optionele langere lepelsteel (1950 mm) vergroot de graafcirkel nog verder.

CIRKELGIEK

Voor krappe stedelijke bouwplaatsen kan de B75W ook worden uitgerust met een cirkelgiek die de draaicirkel aan de voorzijde met 46% verkleint. Dit reduceert de draaicirkel (360°) van de graafmachine tot slechts 2960 mm – bijna de helft van die van andere machines van de concurrenten.



SNELHEID EN MOBILITEIT

Met een topsnelheid van 36 km/u, een variabel aandrijfsysteem, een laag brandstofverbruik en een comfortabele cabine gaat reizen van de ene naar de andere locatie moeiteloos. Dit vermindert de behoefte aan dure logistieke oplossingen en maximaliseert de inzet van de bestuurder.

- + De hydrostatische rijaandrijving staat los van de werkhydrauliek en kan als extra remsysteem worden gebruikt wanneer er tussen bouwplaatsen heen en weer wordt gereden
- + Met een topsnelheid van 36 km/u kan snel en effectief rijden over de weg gereden worden
- + De automatische rijfunctie en een extra gaspedaal voor gevoelige machinebewegingen, bieden totale flexibiliteit voor de bestuurder



GESCHIKT VOOR ALLE TERREINEN

Dankzij het innovatieve ontwerp en de toonaangevende bodemvrijheid (420 mm) is de B75W geschikt voor elk terrein.

DRIE STUURMODI

De B75W kan optioneel worden uitgerust met het vierwielbesturingssysteem van Yanmar. Via het Smart Control paneel in de cabine kunnen bestuurders kiezen uit:

1. Voorwielbesturing (perfect voor op de weg)
2. Besturing op alle wielen (zorgt voor een kleine draaicirkel voor krappe bouwplaatsen)

3. Krabbesturing (voor parallelle beweging)

EEN RUIME KEUZE AAN BANDEN

Afhankelijk van de toepassing kan de B75W worden uitgerust met een selectie van verschillende banden, afhankelijk van de behoeften van de bestuurder – enkelvoudig (waardoor de breedte van de machine wordt verkleind tot 1985 mm), lage druk, dubbel of breed.



COMFORT



RUIME CABINE

De ruime en stille B75W-cabine is ontworpen met de focus op de bestuurder. De stoelconsole is volledig verstelbaar, beweegt onafhankelijk en biedt een perfecte werkomgeving.

ERGONOMISCH ONTWERP

Het centrale gegevensdisplay biedt de bestuurder in één oogopslag uitgebreide systeeminformatie, is helder, eenvoudig te bedienen en ontworpen om op

het tegelpatroon van een smartphone te lijken. Het 7-inch antireflectiescherm is goed ontworpen, perfect gepositioneerd en wordt ook gebruikt als monitor voor de achteruitrijcamera van de B75W.

GROOT TOETSENBORD

Het toetsenbord is voorzien van een extra breed drukoppervlak om de bediening te vergemakkelijken, zelfs als u handschoenen draagt!

GEBRUIKSGEMAK

ERGONOMISCH ONTWERP

Net als alle modellen in de serie wielgraafmachines van Yanmar profiteert de B75W van de nieuwste generatie Smart Control besturingstechnologie. Het bedrijfseigen systeem zorgt voor snelle en intuïtieve machinebesturing en verbeterde mogelijkheden voor voertuigbeheersing. De belangrijkste kenmerken omvatten:

- + Groot, helder display voor het volgen van live data
- + Intuïtieve en ergonomische bedieningsknoppen
- + Volledige controle over het 1e, 2e en 3e hydraulische circuit
- + Voor elke bestuurder op maat en naar wens in te stellen

TIPTOETSBEDIENING

Dankzij de nauwkeurige tiptoetsbediening kan de bestuurder de oliestroom beheersen (van nul naar voluit). Een duimwiel op de joystick biedt een snelle en eenvoudige manier om tussen hydraulische functies te schakelen.

AANPASBARE BEDIENINGSKNOPPEN

De B75W is standaard uitgerust met ISO-bedieningsknoppen, maar optioneel kunnen SAE-bedieningselementen worden gespecificeerd. Het wisselen van patroon kan eenvoudig via het Lcd-scherm worden geselecteerd en geactiveerd.



VEILIGHEIDSKRITISCHE FUNCTIES

De B75W is standaard uitgerust met een geavanceerde achteruitkijkcamera die kan worden geconfigureerd om aan de wensen van de bestuurder te voldoen. Dit verbetert het zicht vanuit de cabine, waarmee het risico van botsingen wordt voorkomende en waardoor de veiligheid op locatie wordt gemaximaliseerd.

AUTOMATISCHE TANKPOMP

Als extra optie kunnen bestuurders een compleet nieuw type automatische tankpomp opgeven. Deze is uitgerust met een niveausensor die de pomp stopt als de brandstoftank vol is. Dit maakt het mogelijk om met één druk op de knop te tanken – snel, veilig en eenvoudig.



BEHEERSBAAR ONDERHOUD

Overall in het ontwerp van de B75W is rekening gehouden met de onderhoudsvereisten. Daarom is in het hoofdservicecompartiment een servicebalk met de centrale elektrische installatie geïntegreerd. Hierdoor zijn relais en zekeringen goed toegankelijk en vanaf de grond makkelijk bereikbaar.

De servicedeur kan zonder gereedschap worden geopend en bevat een uitschuifbare ladder (beschermd door rubberen stootdoppen). Er bevinden zich geen hydraulische hoofdcomponenten onder de cabine, waardoor kantelen niet nodig is.

Dankzij de SmartAssist-Direct diagnosetool van Yanmar worden onderhoudsinformatie en -behoefte automatisch aan de monteur doorgegeven. Dit brengt de noodzaak van diagnose terug tot een minimum het geeft uitgebreid inzicht in onderdelen die vervangen moeten worden, de gebruiksgeschiedenis, probleemoplossing en storingsdiagnose.



SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote is Yanmar's nieuwste generatie fleetmanagement systeem. Door gebruik te maken van de nieuwste telematicatechnologie worden de locatie en status van materieel in real-time doorgegeven. Dit geeft volledige controle en stelt fleetmanagers in staat om hun materieel op afstand te beheren (via een pc of smartphone).

OP MAAT GEMAAKT

De B75W wordt standaard geleverd met een aantal kenmerken en kan daarnaast ook nog worden geconfigureerd om te voldoen aan de specifieke eisen van diverse soorten klanten, zoals tuinarchitecten, aannemers, nutsbedrijven en gemeentelijke overheden. Van het kleurschema tot de keuze van de giek, het blad of de banden, maar ook de graafbakken en hydraulische hulpstukken kan de B75W perfect worden aangepast aan de behoeften van uw bedrijf.

GIEKOPTIES

Er is een reeks opties voor de giek beschikbaar om precies aan te kunnen sluiten op de toepassingen voor de bestuurder:

- + Tweedelige gelede giek (met lepelsteel van 1650 mm) – perfect voor graafwerkzaamheden en nauwkeurig manoeuvreren van zware lasten
- + Tweedelige gelede giek (met lepelsteel van 1950 mm) – voor een nog groter bereik en een uitstekend werkbereik
- + Cirkelgiek (met lepelsteel van 1600 mm) – perfect voor stedelijke bouwplaatsen waar ruimte schaars is

STUURMODI

De B75W heeft drie stuurmodi voor een breed scala aan toepassingen, die eenvoudig kunnen worden gewijzigd dankzij de integratie van Smart Control:

- + Voorwielbesturing voor snelle verplaatsing over de weg
- + Besturing op alle wielen voor krappe draaicirkels
- + Krabbesturing voor parallelle beweging

STABILITEIT

Voor maximale stabiliteit, vooral bij zwaar graafwerk of bij het rijden op ruw terrein, kan de B75W worden uitgerust met een breed scala aan optionele extra's:

- + Dozerblad vooraan
- + Stabilisatoren
- + Steunplaat
- + Smalle plaat / enkele banden (1990 mm)

NIVELLERING

De optionele zweeffunctie van het dozerblad maakt het nivelleren, vullen en vuil verwijderen eenvoudig.

BANDEN OPTIES

- + Enkele band 500/45-20 Alliance MICHELIN
- + Enkele band 500/45-20 Mitas + 275/70 R22.5 Bandenmarkt
- + 340/80 R18 BIBLOAD-HS Profiel graafmachine



HULPSTUKKEN

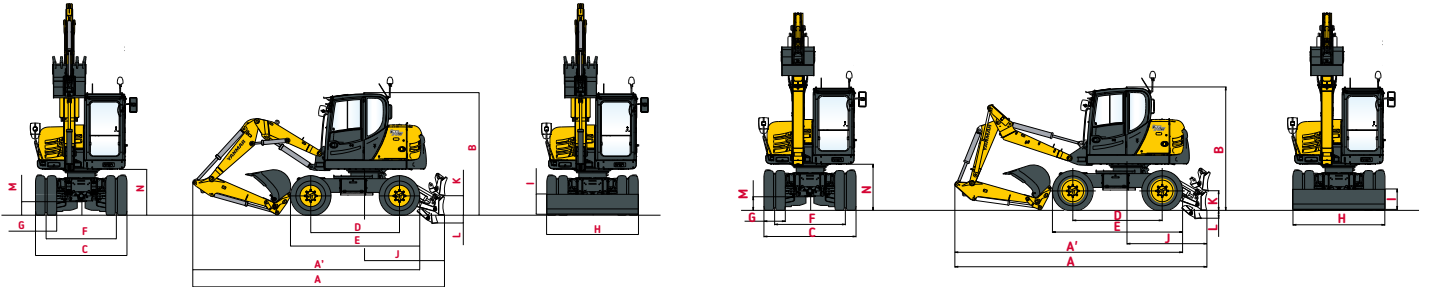
Om de productiviteit te maximaliseren biedt Yanmar een breed scala aan hulpstukken voor bouw, pijpleggen, civiele techniek, landschapsarchitectuur en landbouwtoepassingen. Dankzij het unieke hydraulisch systeem en de hulpcircuits kunnen de bediening en het wisselen van hulpstukken met een druk op de knop worden uitgevoerd.

DE BELANGRIJKSTE HULPSTUKKEN OMVATTEN:

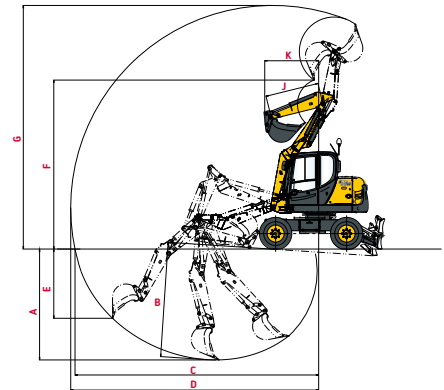
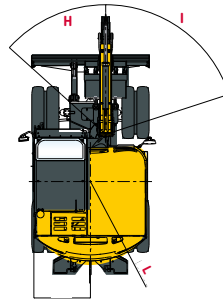
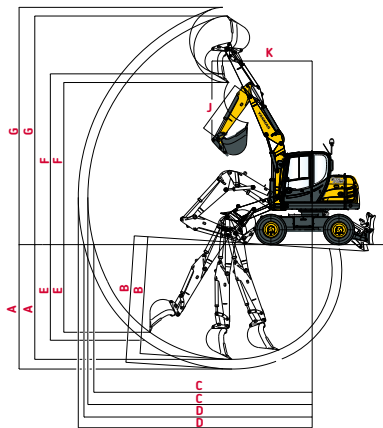
- + Mechanisch snelkoppelingssysteem
- + Hydraulisch snelkoppelingssysteem
- + Powertilt
- + Tiltrotator
- + Graafbak voor licht materiaal
- + Standaard graafbak
- + Graafbak voor slootreiniging
- + Zwenkgraafbak
- + Breker
- + Palletvork



AFMETINGEN



	TAP-giek	Cirkelgiek		TAP-giek	Cirkelgiek
A Totale lengte	5 930 mm	6 490 mm	H Totale bladbreedte	2 200 mm	2 200 mm
A' Totale lengte met blad aan achterzijde	5 290 mm	5 835 mm	I Totale bladhoogte	453 mm	453 mm
B Totale hoogte	2 935 mm	2 935 mm	J Bladafstand	1 967 mm	1 967 mm
C Totale breedte	2 190 mm	2 190 mm	K Max. bladhoogte boven de grond	530 mm	530 mm
D Wielbasis	2 125 mm	2 125 mm	L Max. bladdiepte	210 mm	210 mm
E Lengte onderstel	3 095 mm	3 095 mm	M Minimale bodemspeling	420 mm	420 mm
F Rijstrook	1 682 mm	1 682 mm	N Bodemspeling onder contragewicht	1 108 mm	1 108 mm
G Bandbreedte	508 mm	508 mm			

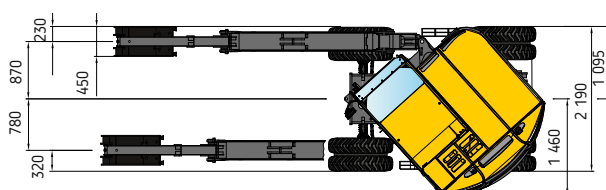


	TAP-giek	Cirkelgiek		TAP-giek	Cirkelgiek
A Max. graafdiepte - blad geheven	3 500 / 3 880* mm	3 245 mm	G Max. snijhoogte	7 100 / 7 360* mm	7 190 mm
B Max. graafdiepte - blad neergelaten	3 650 / 3 960* mm	4 040 mm	H Zwenkbasis giek naar links 48° 48°	48°	48°
C Max. graafbereik op de grond	6 800 / 7 100* mm	7 180 mm	I Zwenkbasis giek naar rechts	72°	72°
D Max. graafbereik	6 990 / 7 300* mm	7 315 mm	J Lengte arm	1 650 / 1 950* mm	1 600 mm
E Max verticale wand	2 620 mm	2 015 mm	K Draaicirkel voorzijde	3 220 mm	1 654 mm
F Max. storthoogte	5 030 / 5 290* mm	5 155 mm	L Draaicirkel achterzijde	1 480 mm	1 480 mm

* Lepelsteel 1950 mm

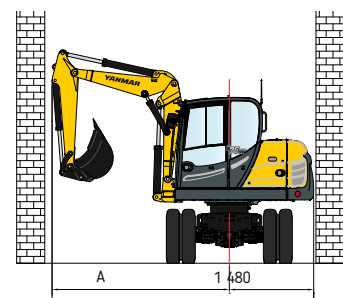
Afb. 1:

Uitgraving binnen de gehele breedte van de machine



Afb. 2:

Werkbereik



HEFVERMOGEN



Blad omlaag



Blad omhoog



Kiepbelasting, over voorzijde

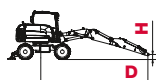


Kiepbelasting, over zijkant 90°

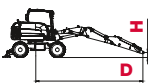


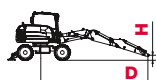
Gelede giek met lepelsteel 1650 mm

		Gelede giek met lepelsteel 1650 mm										
		d										
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m		
												
H	3,0 m		-	-	1,40	1,33	0,87	1,07	0,95	0,87	-	-
			-	-	1,40	1,36	0,86	1,07	0,68	0,80	-	-
	1,5 m		1,58	2,34	1,26	1,47	0,99	1,06	0,92	0,65	-	-
			1,4	2,17	1,25	1,41	0,98	1,01	0,63	0,62	-	-
	0,0 m		2,41	1,91	1,53	1,26	1,00	0,90	0,88	0,81	-	-
			1,69	1,76	1,14	1,18	0,82	0,86	0,76	0,78	-	-
- 1,0 m		2,67	1,95	1,72	1,31	1,07	1,11	-	-	-	-	
		1,72	1,78	1,16	1,20	0,83	0,99	-	-	-	-	

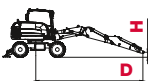


Gelede giek met lepelsteel 1950 m, extra contragewicht

		Gelede giek met lepelsteel 1950 m, extra contragewicht									
		d									
		3 m		4 m		5 m		6 m		6,3 m	
H	3,0 m										
		-	-	1,00	0,87	0,70	0,70	0,88	0,86	-	-
	1,5 m	-	-	0,98	0,85	0,70	0,70	0,87	0,86	-	-
		2,26	2,17	0,90	0,87	0,87	0,86	0,88	0,89	0,83	0,84
	0,0 m	2,26	2,15	0,88	0,87	0,87	0,86	0,88	0,86	0,83	0,79
		2,37	2,27	1,50	1,40	1,17	1,12	0,87	0,87	-	-
	- 1,0 m	2,31	2,17	1,47	1,40	1,16	1,12	0,87	0,85	-	-
		2,64	2,41	1,72	1,60	1,21	1,19	-	-	-	-
		2,52	2,25	1,68	1,52	1,20	1,11	-	-	-	-



Cirkelgiek met extra contragewicht

		Cirkelgiëk met extra contragewicht									
		d									
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m	
H	3,0 m										
		3	2,46	1,78	1,35	1,27	0,97	0,73	0,59	-	-
	1,5 m	1,91	2,42	1,26	1,32	0,88	0,93	0,57	0,59	-	-
		2,14	1,61	1,87	1,24	1,33	0,92	0,89	0,64	-	-
	0,0 m	2,05	1,58	1,44	1,22	0,83	0,87	0,57	0,62	-	-
		3,05	1,76	1,89	1,19	1,74	0,83	0,78	0,70	-	-
	- 1,0 m	1,6	1,67	1,07	1,16	0,75	0,81	0,62	0,69	-	-
		2,7	1,74	1,63	1,16	1,24	0,96	-	-	-	-
		1,58	1,69	1,03	1,10	0,86	0,91	-	-	-	-

Alle waarden in ton (t) werden bepaald volgens ISO 10567 en omvatten een stabiliteitsfactor van 1,33 of 87% van de hydraulische hefcapaciteit. Alle waarden werden bepaald met snelkoppelingssysteem, maar zonder graafbak. In geval van gemonteerde hulpstukken moet het dode gewicht van de hulpstukken worden afgetrokken van de toegestane bedrijfsbelasting.

SPECIFICATIES

GEWICHT

Bedrijfsgewicht (TPA-giek, cirkelgiek) volgens ISO 6016	7 200 kg
Totale lengte, rijstand (TPA-giek)	5070 mm
Totale hoogte, rijstand (TPA-giek)	3730 mm
Transportafmetingen (TPA-giek L x H)	5930 x 2935 mm
Bodemvrijheid onder de cardanas	420 mm
Draaicirkel (vooras besturing/ vierwiel besturing)	6430/ 3880 mm
Bovenbouw tailswing	1 480 mm
Bovenbouw frontswing	2 750 mm
Werkbereik 180° (TPA-giek) 1650 mm	4 230 mm
Werkbereik 360° (TPA-giek) 1650 mm	5 500 mm

MOTOR

Fabrikant, model. Yanmar	4TNV98CT
Type	4-cilinder turbodieselmotor met roetfilter - Euronorm V
Verbranding	4-taktcyclus, Common Rail-injectie
Verplaatsing	3319 cc
Nettovermogen	53,7 kW (73 PK)
Koppel	295,5 Nm bij 1365 tpm
Koelingssysteem	Water

HYDRAULISCH SYSTEEM

Rijhydrauliek: gesloten circuit, onafhankelijk van de werkhidrauliek.	
Pompcapaciteit, max.	84 l/min
Werkdruk, max.	440 bar
Werkhydrauliek: Axiale zuiger variabele verdringerpomp met load sense, gekoppeld met een lastonafhankelijke opbrengstverdeling (LUDV).	
Gelijktijdige, onafhankelijke controle van alle bewegingen. Gevoelige manoeuvres, ongeacht belastingen.	
Max. capaciteit van pomp.	132 l/min
Werkdruk, max.	250 bar
Het thermostatisch gestuurde oliecircuut zorgt ervoor dat de olietemperatuur snel wordt bereikt en voorkomt oververhitting.	
Met een retourfilter in de olietank kunnen filterelementen milieuvriendelijk worden vervangen.	
Tandwielpomp voor sturen en remmen.	
Pompcapaciteit, max.	33 l/min
Werkdruk, max.	175 bar
Regelcircuit voor hulpstukken, proportioneel bediend.	
Pompcapaciteit, aanpasbaar.	0 - 90 l/min
Werkdruk, max.	250 bar
Twee servogestuurde joysticks (ISO) voor graafwerkzaamheden.	

TRANSMISSION

Hydrostatische aandrijving met 2-traps planetair tandwiel en vaste verplaatsingsmotor met axiale zuiger, fungeert ook als slijtvaste rem. Bovendien veerbelaste meerschijvige rem die als parkeerrem fungeert

4 snelheidsbereiken (hogesnelheidsversie optioneel):	"Laag"	0-5 / 0-11 km/h
	"Hoog"	0-16 / 0-36 km/h

UITRUSTING

[STANDAARDUITRUSTING]

CABINE

Ruime, stalen cabine met geluidsisolatie, volledig zicht (ROPS-gecertificeerd).
Schuifraam in deur van cabine.
Veiligheidsglas, thermisch geïsoleerde ramen, groen getint.
Dakraam thermisch geïsoleerd, bronskleurig.
Panoramische achterruit.
Voorruit ondersteund door pneumatische veren, vergrendelbaar voor ventilatie en kan onder dak van cabine worden geschoven.
Wassysteem voor voorruit.
Opbergvak.
Voorbereiding voor installatie van radio.
Cabineverwarming met ontdooiing van voorruit door koelvloeistofwisselaar met traploze ventilator. Frisse lucht en hercirculerende luchtfilters.
Achteruitkijkspiegel links en rechts buiten.
Bestuurdersstoel MSG 85 (comfortversie), hydraulische demping, extra hoge rugleuning en kantelbare armleuningen, longitudinale-horizontale ophanging, mechanische lenden-steun.
Veiligheidsriem.
Instrumentenpaneel aan de rechterkant van de bestuurdersstoel met visueel en akoestisch waarschuwingssysteem, urenteller en veiligheidsmodule.
Halogene werklampen H-3.

ASSEN

Vooraan: Oscillerende planetaire aandrijf. Oscillerende hoek	14°
Achteraan: stijve planetaire aandrijf.	

BESTURING

Volledig hydraulisch gestuurde vooras met geïntegreerde stuurcilinder.	
Max. stuurhoek	35°

ZWENKSYSTEEM

Hydrostatische aandrijving met 2-traps planetair tandwiel en vaste verplaatsingsmotor met axiale zuiger, fungeert ook als slijtvaste rem.	
Bovendien veerbelaste meerschijvige rem die als parkeerrem fungeert	
Draaisnelheid	0-10 rpm

KNICKMATIK®

Laterale parallelle aanpassing van de giekopstelling bij volle graafdiepte.	
Hoek van articulatie / laterale aanpassing links	48° / 780 mm
Hoek van articulatie / laterale aanpassing rechts	72° / 880 mm

ELEKTRISCH SYSTEEM

Nominale spanning	12V
Accu	12V / 105 Ah
Generator	14V / 95 Ah
Starter	12V / 2,6 kW

VLOEISTOFCAPACITEITEN

Brandstoftank	150 l
Hydraulisch systeem (incl. tank 60 l)	180 l

REMMEN

Bedrijfsrem: Hydraulische pomp accumulator twee-circuit rem, werkt op meerschijvige natte remmen van voor- en achteras.
Rem graafmachine: Werkt op voor- en achteras als gevolg van vergrendelbare bedrijfsrem.
Hulprem: Hydrostatische rijaandrijving in gesloten circuit doet dienst als slijtvrije hulprem.
Parkeerrem: Hydraulische veerbelaste rem, elektrisch bediend.

BANDEN

Standaard 8.25-20, 12 PR dubbele banden.
--

ONDERHOUDSFREQUENTIE

Verversing motorolie en vervanging filter:	500 uur of minimum eenmaal per jaar.
Brandstoffilter vervangen:	1000 uur of minimum eenmaal per jaar.
Hydraulische olie verversen:	controleren bij 100 + 500 uur; elke 1000 uur of minimaal elke 2 jaar.
Hydraulische oliefilter verversen:	eerste keer na 100 uur, daarna instructies op display volgen.
Verversen koelvloeistof:	indien nodig of minimaal elke 2 jaar.





UITRUSTING

[OPTIONELE UITRUSTING]

APPARATUUR EN PRESTATIES

Rijaandrijving, standaard besturing 25 km/u | Rijaandrijving, vierwielbesturing 20 km/u | Rijaandrijving, vierwielbesturing 25 km/u | Rijaandrijving, snel 30 km/u | Rijaandrijving, vierwielbesturing 36 km/u | Dozerblad voorzijde, 2200 mm, met installatie en bediening | Stuurwissel in geval van bladbediening | Steunblad achteraan, 1990 mm | Steunblad achteraan, 2200 mm | Zevende positie dozerblad voorzijde | Stempelplaten achteraan, met rubber bekleed, oscillerend | Deksel voor steuncilinders | 2-delige giek, lange arm (+ 300 mm) | Extra contragewicht (+ 110 kg) | Proportioneel 4e circuit, regelcircuit op linker joystick | Proportionele 4e hydraulische circuitlijn + Powertilt-lijn, regelcircuit op linker joystick | Hydraulische installatie voor snelkoppelingssysteem | Automatisch stationair draaien | Cirkelgiek | Biologisch afbreekbare hydraulische olie/ester-gebaseerde HLP 68 (Panolin) | Levering van hydraulische olie, oliegoedkeuring door Yanmar vereist | Ledverlichtingspakket: Bakenlicht, werklampen rechtsvoor en rechtsachter op de cabine, werklamp op de giek | Ledverlichtingspakket: dubbelstraal-werklamp midden achter, werklamp rechts voor op de cabine | Op giek gemonteerde led-werklamp | Led-zwaailicht, opzetbaar, geel

COMFORT VAN DE BESTUURDER EN BEDIENINGSGEMAK

Schuifraam rechts | A/B-bedieningspatroonschakelaar | Airconditioning | Motoronafhankelijke dieselverwarming met frisse-luchtcirculatie en timer | Hoogwaardige stoel | Achteruitkijkspiegel buiten, verwarmbaar | Elektrische brandstofpomp met automatische uitschakeling | Koelbox | Centrale smering

BESCHERMING – VEILIGHEID – DUURZAAMHEID

Extra set slangbreuk- / verankeringsventielen voor TPA-giek, bakcilinder | Afscherming voor dakraam | Afscherming voor voorruit | Brandblusser, ABC-poeder, 2 kg, gemonteerd in de cabine | Diefstalbeveiliging, gecodeerd | Elektronische diefstalbeveiliging | Bewegingsalarm | Automatische motoruitschakeling

SPECIALE BANDEN

Enkele band 500/45-20 Alliance | Enkele band 500/45-20 Mitas | 340/80 R18 BIBLOAD-HS Michelin (alleen leverbaar met extra contragewicht) | 275/70 R22.5 Bandenmarkt Profiel graafmachine

[HULPSTUKKEN]

Standaard graafbak | Kantelbak | Graafbak voor slootreiniging | Zwenkgraafbak | Draaibare graafbak | Mechanische snelkoppeling | Hydraulische snelkoppeling | Powertilt | Graafbakpinnen | Hefring | Hydraulische hamer | Vorken | Tiltrotator.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA
25, rue de la Tambourine,
52100 SAINT-DIZIER France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmar.com

Gedrukt in Frankrijk - Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving van de fabrikant worden gewijzigd - Neem voor meer informatie contact op met uw lokale Yanmar Compact Equipment EMEA-dealer.

NL_B75W_0620